

ROB-Net



VERENIGING ROB



Een uniek systeem in de automotive sector!

*After-sales communicatie en
facturatie tussen leasemaatschappij
en leverancier.*





Samen
vernieuwen

ROB-Net

ROB-Net is een branchecommunicatiesysteem dat wordt geëxploiteerd door Vereniging ROB. Het systeem ondersteunt leasemaatschappijen en hun toeleveranciers op het gebied van Reparatie, Onderhoud en Banden en het gerelateerd Vervangend Vervoer bij de efficiënte administratieve afwikkeling van hun onderlinge transacties. In Nederland maken 65 leasemaatschappijen (95% van de markt) en 4.500+ leveranciers gebruik van ROB-Net. Het systeem bevat 750.000 voertuigen en verwerkt jaarlijks circa 2,6 miljoen aanvragen en facturen.

Het proces in ROB-Net begint bij een leverancier die een aanvraag indient bij een leasemaatschappij. Deze aanvraag specificeert wat er aan reparatie en onderhoud moet plaatsvinden aan een leasevoertuig en wat de te maken kosten daarvoor zijn. Eventueel kunnen ook bandenvervangingen en -wissels worden toegevoegd aan de aanvraag. Ook het aanvragen van een vervangend voertuig kan via ROB-Net worden afgehandeld.

Voor zowel de leasemaatschappij als de leverancier is het van belang dat een auto weer zo snel mogelijk de weg op kan: "tijd is geld". ROB-Net speelt hierbij een cruciale rol. Immers hoe meer een systeem geautomatiseerd is, hoe minder fouten er worden gemaakt. De snelheid, eenduidigheid en helderheid van een aanvraag is hier van essentieel belang!



PAKKETKOPPELING

ROB-Net maakt gebruik van een pakketkoppeling die compatible is met meerdere Dealer Managementsystemen. Hiermee zijn leveranciers in staat om aanvragen en/of facturen vanaf de werkplaats met het eigen DMS pakket te verzenden naar ROB-Net.

ROB-Net is gekoppeld aan meer dan 40 verschillende Dealer Management-systemen. Inmiddels werkt de helft van alle leden via een koppeling met het eigen DMS. Het is mogelijk om dual te werken met ROB-Net via zowel de pakketkoppeling als de webapplicatie. Hiermee is toegang tot ROB-Net altijd gegarandeerd.

Het systeem beoordeelt indien mogelijk een aanvraag van een leverancier geautomatiseerd. Zijn alle controles akkoord, dan krijgt de aanvrager bericht dat zijn aanvraag is goedgekeurd.

Zó gemakkelijk en efficiënt kan het zijn!



Samen stappen we vandaag in de toekomst van de automotivesector. Innovatie voor uw succes!

Soorten Aanvragen

Reparatie

Door gebruik te maken van activiteitcodes is de 'taal' van ROB-Net volledig gestandaardiseerd.

Hierdoor is het voor zowel de leverancier als de leasemaatschappij altijd duidelijk welke reparatiewerkzaamheden uitgevoerd gaan worden.

Onderhoud

Het is mogelijk om zowel kilometerbeurten als merk-specifieke beurten aan te vragen.

Het systeem controleert of een eerder opgevoerde beurtcode niet nogmaals wordt gebruikt.

Vervangend Vervoer

Voor de leverancier is het direct duidelijk of vervangend vervoer is toegestaan en welke huurklasse gekozen mag worden.

Na de inzet kunnen de verreden kilometers en gemaakte kosten aangevuld worden.

Banden

ROB-Net ontvangt dagelijks de specificaties van alle gangbare banden en actuele prijslijsten van de bandenleveranciers.

De informatie wordt per object gevuld, waardoor de gebruiker bij een wissel of vervanging alleen nog maar de profieldieptes en de prijs per band hoeft in te voeren.

Data

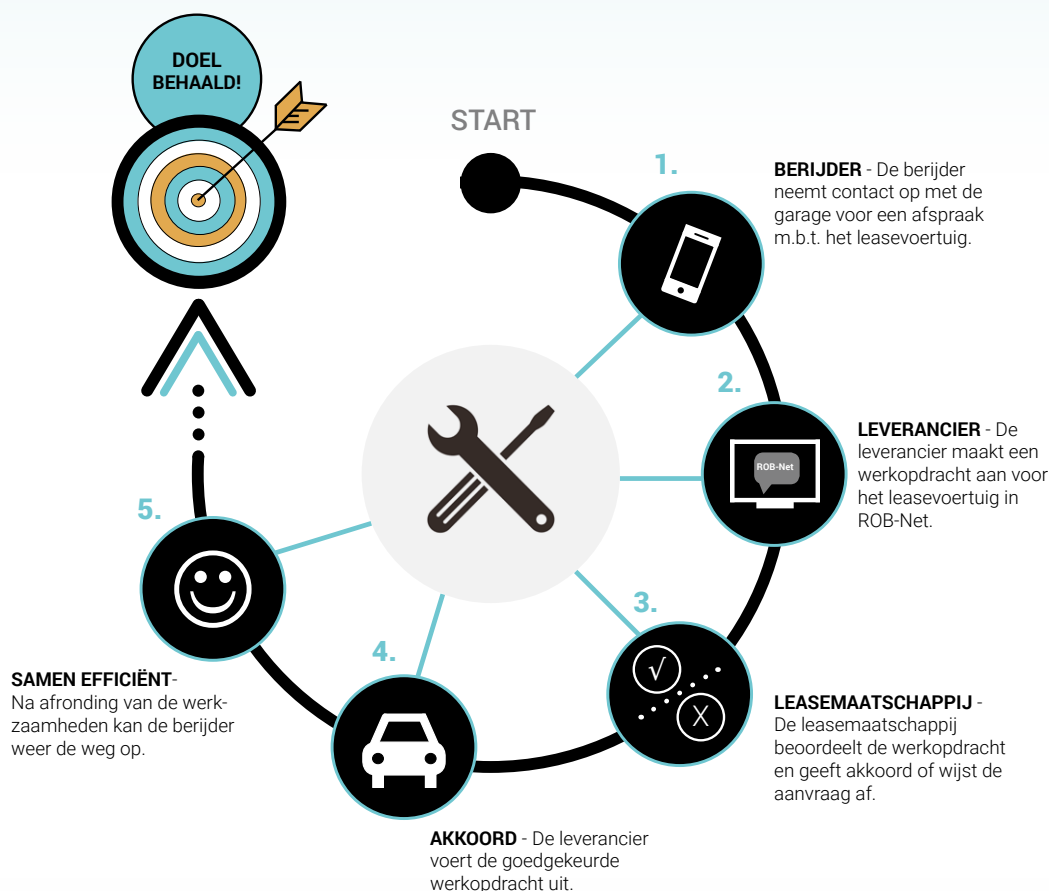
ROB-Net wordt gevuld met voertuigendata die aangeleverd wordt door importeurs, dataleveranciers en leasemaatschappijen. Daarnaast maakt het systeem gebruik van (openbare) databanken. De Vereniging ROB bewerkt geen data, maar stelt deze ter beschikking in ROB-Net. Daarmee kunnen de deelnemers hun aanvragen verwerken.

Aanvraagproces

Wanneer een leverancier van een berijder doorkrijgt dat het leaseobject reparatie, onderhoud en/of een bandenwissel nodig heeft, kan desbetreffende leverancier een werkopdracht aanmaken in ROB-Net. Deze aanvraag wordt voorzien van verschillende activiteitcodes die samen de gewenste handelingen omschrijven. Deze activiteitcodes zorgen ervoor dat merk specifiek onderhoud vertaald wordt naar een 'taal' die voor iedereen hetzelfde is. Per activiteit kan de leverancier aangeven wat het defect is en welke bewerking toepast dient te worden, eventueel aangevuld met een plaats en aantal onderdelen.

Akkoord aanvragen

Zodra de aanvraag door de leverancier is ingevuld, wordt deze ter akkoord verzonden naar de leasemaatschappij. Het systeem beoordeelt aan de hand van de instellingen van de leasemaatschappij of de aanvraag geautomatiseerd kan worden afgewikkeld. Daarvoor moet om te beginnen de leasemaatschappij toestemming hebben gegeven voor de betreffende leverancier en voor de type aanvraag. Daarnaast moeten de voor de beoordeling benodigde 'rastergegevens' aanwezig zijn: wat zijn bijvoorbeeld te accepteren tijden en drempelbedragen voor de betreffende activiteit voor het betreffende voertuig?



Controle

Er vinden tot 90 controles plaats op onder andere historie en einde contract. Naast diverse basiscontroles is de belangrijkste controle de overeenstemming met het advies/ drempelbedrag van de goedgekeurde aanvraag. Deze controles dienen als vangnet zodat de aanvraag in één keer zo goed mogelijk doorgegeven wordt aan de leasemaatschappij. Zodra alle controles automatisch akkoord zijn, krijgt de aanvrager bericht dat de aanvraag is goedgekeurd. Is er echter een onderdeel van de aanvraag dat het systeem niet automatisch goedkeurt, dan bekijkt een medewerker van de leasemaatschappij de aanvraag. Deze medewerker beoordeelt de aanvraag handmatig en neemt vervolgens een beslissing. Hierover wordt de aanvrager van de opdracht elektronisch geïnformeerd.

Wordt de aanvraag afgewezen, dan kan de leverancier direct corrigerende actie ondernemen. Dit betekent het aanpassen van de aanvraag en deze opnieuw ter akkoord verzenden naar de leasemaatschappij. Goedgekeurde aanvragen worden als factuur uitgeleverd aan de leasemaatschappij, die deze zonder verdere controles kan verwerken in de eigen administratie.

Vereniging ROB

Bij Vereniging ROB geloven wij dat de technologische en digitale mogelijkheden onbeperkt zijn. Relevante veranderingen vertalen wij naar concrete oplossingen binnen ons dienstenpakket, waaronder het beheer en de continue ontwikkeling van ROB-Net. Daarom creëren wij doorlopend nieuwe mogelijkheden voor onze leden op het gebied van Reparatie, Onderhoud en Banden en het daaraan gerelateerde Vervangend Vervoer.

Het ledenbestand van Vereniging ROB bestaat onder andere uit leasemaatschappijen, autodealers, bandenfitters, onafhankelijke autobedrijven en verhuurders. Het betreft een actieve vereniging waarvan de leden zeer betrokken zijn. Dit omdat niet alleen hun eigen bedrijven maar ook die van hun branchegenoten grote belangen hebben bij het systeem. Daarom wordt er pro-actief werk verzet door de leden van diverse (werk)groepen om ROB-Net naar een hoger niveau te tillen.

Zo creëren wij doorlopend nieuwe mogelijkheden waardoor de mobiliteitssector onderling haar administratieve processen nóg gemakkelijker en effectiever kan afstemmen. Hier maken alle grote leasemaatschappijen van Nederland en zeker 4.500+ leveranciers dankbaar gebruik van.

ISAE 3000

Type 2

Voor de gebruikers is het heel belangrijk dat ROB-NET conform afspraken beschikbaar is en functioneert naar behoren. Daarom heeft de vereniging normen voor het beheer vastgesteld. Deze worden voortdurend getoetst. Elk jaar vindt een externe toetsing plaats door gespecialiseerde auditors om te controleren of de Vereniging ROB voldoet aan haar "control framework". Dit is een set van eisen waarmee de betrouwbaarheid van het systeem en de organisatie wordt gecontroleerd. De externe auditors brengen naar aanleiding van hun bevindingen een 'assurance rapportage' uit aan de vereniging.



Meer dan 60 leasemaatschappijen in Nederland maken gebruik van het ROB-Net systeem.

ROB-Net in beeld

Leverancier

In ROB-Net kan de leverancier drie verschillende soorten werkopdrachten uitvoeren: Reparatie & Onderhoud, Winter-/ Zomerbanden en Banden Vervangen. Daarnaast kan er ook een aanvraag voor Vervangend Vervoer worden gemaakt in ROB-Net. De interface van het systeem is zeer gebruiksvriendelijk en efficiënt. Binnen enkele minuten heeft de leverancier een werkopdracht of aanvraag voorbereid en ingediend bij de leasemaatschappij.

1. AANMAKEN WERKOPDRACHT - Zodra de leverancier het kenteken en de meldcode van het leasevoertuig heeft ingegeven, worden de object- en contractgegevens er automatisch bijgezocht. Hierna kan er door middel van de oranje knoppen een type werkopdracht worden gekozen.

The screenshot shows the 'Aanmaken werkopdracht' (Create work order) interface. At the top, there is a navigation bar with icons for home, requests, invoicing, settings, and info. The main content area is titled '01-LVP-3' and includes a test account 'Vereniging ROB'. Below this, there are input fields for 'Kenteken / Meldcode' (01LVP3 9216), 'Kilometerstand' (122158 km), 'Datum start reparatie' (01-03-2018), and 'Duur reparatie' (1 dagen). There are also fields for 'Contactpersoon' (H. Jansen), 'Telefoonnummer' (030 2271707), and 'Werkbonnummer' (W284). Three orange buttons are visible: 'REPARATIE & ONDERHOUD', 'WINTER-ZOMERBANDEN', and 'BANDEN VERVANGEN'. Below these buttons is a section for 'Object- en contractgegevens' with a table of vehicle details. The table includes fields for Merk (Volkswagen), Model (Passat), Chassisnummer (WWWZZZ3CZAP059216), Uitvoering (2.0 TDI 81KW), Brandstof (Diesel), Cilinderinhoud (1968cc), Datum deel 1 (22-7-2010), and Volgende APK (-). Below the table, there are several rows of contract and maintenance status, each with a green checkmark or a red X. The final row shows 'Vervangend vervoer' with a green checkmark and 'Maximale huurklasse' as 'D: Mondso / Insignia/ Laguna'.

Object- en contractgegevens	
Merk	Volkswagen
Model	Passat
Chassisnummer	WWWZZZ3CZAP059216
Uitvoering	2.0 TDI 81KW
Brandstof	Diesel
Cilinderinhoud	1968cc
Datum deel 1	22-7-2010
Volgende APK	-
Einde contract	22-7-2019
Kilometers einde contract	180.000 km
Laatste onderhoudsbeurt	21-2-2018
Uurtarief	Universeel € 65,00
Code laatste onderhoudsbeurt	120
Onderhoud toegestaan	✓
Banden in contract	✓
Gebruikte banden toegestaan	✗
Winterbanden in contract	✓
ROF banden verplicht	✗
Stikstof vullen toegestaan	✗
All-Season banden verplicht	✗
Vervangend vervoer	✓
Maximale huurklasse	D: Mondso / Insignia/ Laguna

Optimaal rendement voor de leverancier door een directe, adequate behandeling van de aanvraag!

2.

ACTIVITEIT KIEZEN - Vervolgens kan de leverancier een activiteit kiezen voor de werkopdracht. Er zijn meer dan 1700 activiteitcodes in ROB-Net. Door gebruik te maken van deze gegeneraliseerde codes is het voor alle merken mogelijk een aanvraag te verwerken in ROB-Net.

The screenshot shows the 'Activiteiten' screen in the ROB-Net system. At the top, there is a navigation bar with 'AANVRAGEN', 'FACTURATIE', 'INSTELLINGEN', and 'INFO'. The main header displays '01-LVP-3' and a 'WERKOPDRACHT' button. Below this, account information for 'Testaccount Vereniging ROB' and order details for 'Opdracht - Werkbon W284' are visible. A dropdown menu is open, showing a list of activity codes and descriptions. The list includes: 10 Algemeen, 1025 Remmentest, 32 Remmen, 3201 Hoofdremlinde, 3203 Rembekrachtiger, 3205 Remkrachtverdel, 3206 R.schijf ex b1M, 3207 R.schijf ex b1V, 3208 R.schijf ex b1A, and 3209 Remklauw Voor. At the bottom of the screen, there are buttons for 'ACTIVITEIT', 'OPSLAAN - TOON WERKOPDRACHT', and 'OPSLAAN - VOLGENDE ACTIVITEIT'.

3.

ACTIVITEIT SPECIFICEREN - Elke activiteit is voorzien van één of meerdere Defect/Bewerking combinatie(s). Een Defect is bijvoorbeeld Gebroken, Gescheurd of Vermist en een Bewerking is Uitvoeren, Vervangen of Afstellen. Vervolgens geeft de leverancier een totaalbedrag voor de activiteit in.

The screenshot shows the 'Activiteiten' screen in the ROB-Net system. At the top, there is a navigation bar with 'AANVRAGEN', 'FACTURATIE', 'INSTELLINGEN', and 'INFO'. The main header displays '01-LVP-3' and a 'WERKOPDRACHT' button. Below this, account information for 'Testaccount Vereniging ROB' and order details for 'Opdracht - Werkbon W284' are visible. The 'Activiteit' field is filled with '0130 - 130.000 Km'. The 'Defect' dropdown is set to '99 - n.v.t.' and the 'Bewerking' dropdown is set to '00 - Uitvoeren'. The 'Totaalbedrag' field shows '€ 195,23'. At the bottom of the screen, there are buttons for 'OPSLAAN - VOLGENDE ACTIVITEIT' and 'OPSLAAN - TOON WERKOPDRACHT'.

4.

WINTER-/ZOMERBANDEN - Aan de werkopdracht kan een bandenwissel worden toegevoegd. Hier voert de leverancier informatie in over de te demonteren banden en te monteren banden. De reeds bekende informatie in het systeem zoals de bandenmaat wordt automatisch ingevuld. Dit zorgt ervoor dat de leverancier de werkopdracht nog sneller door kan zetten naar de leasemaatschappij.

Winter-Zomerbanden

01-LVP-3

Testaccount Vereniging ROB
Bnl 0107654322-8

Opdracht - Werkbon W294
Gefactureerd € 0,00 van € 0,00

Soort wissel: Standaard wissel | Veigen: Banden op bestaande velg

Te demonteren banden

Vooras	Bandenmaat	Snelh.	Load	Links	Rechts
MI - Michelin	205 55 16	H	91	Profeldiepte 4 mm	3 mm
Achteras	Bandenmaat	Snelh.	Load	Links	Rechts
MI - Michelin	205 55 16	H	91	Profeldiepte 5 mm	4 mm

Te monteren banden

Vooras	Bandenmaat	Snelh.	Load	Links	Rechts
MI - Michelin	205 55 16	H	91	Profeldiepte 4 mm	5 mm
205/55R16 91H TL ALPIN 5				Al-in prijs € 23	€ 23
Achteras	Bandenmaat	Snelh.	Load	Links	Rechts
MI - Michelin	205 55 16	H	91	Profeldiepte mm	mm
205/55R16 91H TL ALPIN 5				Al-in prijs € 23	€ 23

5.

KLAAR VOOR VERZENDEN - Zodra de leverancier alle benodigde activiteiten heeft ingevoerd, kan hij akkoord aanvragen voor de werkopdracht bij de leasemaatschappij. Voordat hij dit doet, ziet hij eerst nog een overzicht van de werkopdracht. Daarnaast kan de leverancier nog een opmerking meegeven voor de leasemaatschappij. Optimale communicatie over het aftersales traject in één systeem!

Werkopdracht

01-LVP-3

Testaccount Vereniging ROB
Bnl 0107654322-8

Opdracht - Werkbon W294
Gefactureerd € 0,00 van € 0,00

Overzicht

Activiteit	Plaats	Defect	Bewerking	Bedrag	Reden afwijzing	Status
1	0130 130.000 Km	99 n.v.t.	00 Uitvoeren	€ 195,23		Ingevoerd
2	3223 Remvloeistof	99 n.v.t.	09 Bijvullen / laden	€ 48,60		Ingevoerd
3	1427 Olievuldop	27 Vermist	01 Vervangen	€ 17,00		Ingevoerd
				Totaalbedrag akkoord	€ 0,00	

Omerkingen leverancier

Omerkingen leasemaatschappij

AKKOORD AANVRAGEN

6.

VERVANGEND VERVOER - Naast de zojuist getoonde werkopdracht, kan de leverancier ook een Vervangend Vervoer Aanvraag indienen. Hier kan de inzetauto kenbaar worden gemaakt. Daarnaast wordt het huurklassensysteem hier toegepast zodat de leverancier een juiste vervangende auto inzet.

Vervangend vervoer

01-LVP-3

Testaccount Vereniging ROB (443008)
Schade 020-1234515
Onderhoud 0107654322-8

Opdracht - Werkbon W284
Gefactureerd € 0,00 van € 0,00

VV na 24 uur vergoed

Inzet (voorafgaand aan de inzet invullen)

Reden van inzet: Reparatie en / of Onderhoud Stationwagen Ja Nee
Inzetdatum en inzetijd: 1-3-2018 08:00 Versnelling: Handgeschakeld
Inzetduur: 1 dagen Brandstof: Benzine
Tarief per dag: € 56,50 Aflervernaam: Testaccount Vereniging ROB
Vrije kilometers per dag: 100 Aflervercontactpersoon: H. Jansen
Tarief meerkilometers: € 0,12 Aflerveradres: Linnausweg 2
Kenteken vervangende auto: 37SNJT Aflerverpostcode: 3401MS
Huurklasse: C: Focus/Astra/Megane / Gol Aflerverplaats: Lissestein

Gemaakte kosten (na afloop van de inzet invullen)

Verreden kilometers: Haalkosten: Niet toegestaan
Brandstofkosten: € Brengekosten: Niet toegestaan
Aftankkosten: Niet toegestaan Overige kosten: €
Eigen risico claim: € Toelichting overige kosten:
Eigen risico van €136 (tenzij anders afgesproken)

Opmerking leverancier:
Opmerking leasemaatschappij:
Werkbonnummer: W284
Reden niet factureren: -

VERWIJDEREN OPSLAAN AKKOORD AANVRAGEN

7.

OVERZICHT AANVRAGEN - In het overzicht kan de leverancier alle werkopdrachten terugvinden die nog niet afgerond zijn. Daarnaast geeft het overzicht informatie weer zoals het kenteken, opdracht nummer en de soort aanvraag.

De status van de werkopdracht geeft aan of deze bij de leverancier (LEV) of de leasemaatschappij (LM) is. AKK staat voor akkoord en betekent dat de werkopdracht uitgevoerd en gefactureerd mag worden.

Zo is er altijd een snel overzicht voor de leverancier waardoor hij up-to-date is met de aanvragen!

Overzicht aanvragen

ARCHIEF WERKOPDRACHT AANVRAAG VERVANGEND VERVOER

Status: Alle Soort: ROB en vervangend vervoer Laatste: 999 dagen MEER

Kenteken	Opdr.nr	Srt	Leasemaatschappij	Verzenddatum	Reactiedatum	Status	Niet akk.	Akk.	Fact.st. aanvr.
28-FDX-6	105340	V	Testaccount Vereniging ROB	16-2-2018 08:20	21-2-2018 15:49	AKK	€ 145,00		Gefactureerd
01-LVP-3	-	W	Testaccount Vereniging ROB	-	-	LEV	€ 260,83		
10-FDX-5	105377	W	Testaccount Vereniging ROB	23-2-2018 09:25	-	LM	€ 625,00		Elektronisch
VX-818-V	105348	W	Testaccount Vereniging ROB	18-12-2017 14:09	22-12-2017 15:39	AKK		€ 900,00	Niet akkoord
00-HSV-1	105366	W	Testaccount Vereniging ROB	5-2-2018 12:00	-	LM	€ 100,00		Elektronisch

Efficiënter werken voor leasemaatschappijen

Leasemaatschappij

ROB-Net biedt de leasemaatschappij tal van mogelijkheden om bepaalde controles in te stellen voor de werkopdrachten die de leverancier instuurt. Dit varieert van drempelbedragen tot vervangend vervoer, van automatisch akkoord tot dubbel onderhoud. Zo is het systeem helemaal in te stellen naar de eigen waarden van een leasemaatschappij. Zorgvuldig, efficiënt en snel!

1. DREMPELBEDRAGEN - De importeur levert drempelbedragen aan voor een leasevoertuig gekoppeld aan een activiteit. Deze drempelbedragen geven een prijsindicatie van wat de werkopdracht mag kosten. In het geval dat een importeur geen drempelbedrag heeft aangeleverd, valt het systeem terug op de instellingen van de leasemaatschappij. Hierdoor is er constante controle op de werkopdracht van een leverancier voordat deze akkoord krijgt. Deze instellingen kan de leasemaatschappij zelf invoeren en beheren.

The screenshot shows a web application interface with a navigation bar at the top containing tabs for 'AANVRAGEN', 'ARCHIEF', 'INFO', 'BEHEER', and 'FACTURATIE'. The main content area is titled 'Overzicht drempelbedragen' and includes a search form with fields for 'Activiteit van', 'Activiteit tot', 'Drempelbedrag van', 'Drempelbedrag tot', 'Objecotype', and 'Activiteit omschrijving'. Below the search form is a table with the following columns: 'Omschrijving', 'Bewerking', 'Objecotype', and 'Drempel'. The table contains 20 rows of data, each representing a specific activity and its associated threshold amount.

Omschrijving	Bewerking	Objecotype	Drempel
0005 - 5.000 Km	00 - Uitvoeren	BW - Beste/Wagen <3500> 4 wielen	€ 499,00
0005 - 5.000 Km	00 - Uitvoeren	OA - Opliggers/Aanhangwagens	€ 222,00
0005 - 5.000 Km	00 - Uitvoeren	OO - Overige Objecten z. banden	€ 223,00
0005 - 5.000 Km	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 150,00
0010 - 10.000 Km	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 50,00
0015 - 15.000 Km	00 - Uitvoeren	BA - BestelAuto <3500> 4 wielen	€ 1,25
0015 - 15.000 Km	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 0,75
0020 - 20.000 Km	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 100,00
0030 - 30.000 Km	00 - Uitvoeren	BA - BestelAuto <3500> 4 wielen	€ 2,00
0030 - 30.000 Km	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 1,30
0035 - 35.000 Km	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 207,50
0048 - 48.000 Km	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 500,00
0075 - 75.000 Km	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 100,00
0085 - 85.000 Km	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 214,50
0115 - 115.000 Km	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 313,50
0125 - 125.000 Km	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 100,00
0407 - Longli 30 z olie	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 113,50
0409 - Longli 60 z olie	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 155,50
0411 - Longlie BW 120	00 - Uitvoeren	BA - BestelAuto <3500> 4 wielen	€ 150,00
0411 - Longlie BW 120	00 - Uitvoeren	PV - PersonenVervoer < 9 pers.	€ 150,00

2.

OVERZICHT AANVRAGEN - In het overzicht kan de medewerker van de leasemaatschappij zien welke werkopdrachten nog beoordeeld dienen te worden. Deze kleuren rood. Daarnaast kan er nog gefilterd worden op het soort aanvraag en de periode.

Levensmaatschappij	Merk/Sub	Opdr	Srt	Kentaken	Datum	Behandelaar	N verz	Status	Akk	Fact.st
543754 Testaccount Vereniging ROB	VOLKS	105378	V-VV1	01-LVP-3	27-2-2018 11:38		1	02-LM	€ 0,00	Elektronisch
543754 Testaccount Vereniging ROB	VOLKS	105379	W	01-LVP-3	27-2-2018 12:55		1	01-LM	€ 0,00	Elektronisch

3.

WERKOPDRACHT - Zodra een werkopdracht geen automatisch akkoord krijgt, wordt deze door de leasemaatschappij apart beoordeeld. Dit kan de medewerker doen met behulp van onder andere de afkeurreneden (Afwijzing) en het opgeven drempelbedrag. Met behulp van de mogelijkheid 'Opmerking' kan de leasemaatschappij de leverancier op weg helpen naar een goedgekeurde werkopdracht. Een optimaal systeem voor zowel de aftersales communicatie als de facturatie tussen leasemaatschappij en leverancier!

Activiteit	P	D	B	GCS	A	Bedrag	Drempel	Afwijzing	Status
1 0130 Onb tot 200.000-150.000 Km	99	00	0			€ 195,20	€ 0,00	OHM DEN URL	SLM
2 3223 Remmen-Rembeoelst	99	05	0			€ 48,80	€ 10,00 (E)	DBO URL	SLM
3 1437 Motor-Olievulop	27	01	0			€ 17,00	€ 10,00 (E)	URL	SLM

Activiteit	Bedrag	Drempel	Afwijzing	Status	
3 9030 WINTR-ZOMR Waa	(R 0,00)	€ 92,00	€ -	DOU URL WBP WTH	SLM

Totaalbedrag akkoord: € 0,00

Status: 01-LM In behandeling bij: David Goedkeuren

Aantal keer verzonden: 1 Laatste verzonden door: -

Afkeurreneden meezenden: Ja Nee

Opmerking leverancier:

Opmerking leasen: (Control + Shift + 1)

OP NIEUW VALIDEREN: ALLES BEL LM ALLES AFKEUREN ALLES LM BELT ALLEND VOLGENDE AANVRAAG UITZOEKEN ALLES ACCORDEEREN

Veld	Waarde	Veld	Waarde	Label
Naam	Testaccount Vereniging ROB	Uurtarief	Universeel € 65,00	Leverancier
E-mailadres	apoc@pbcrow.nl			
Contactpersoon	H. Jansen			
Telefoon	030 2271707			
Toegestane coderingen	ROB	Aanvraag via pakketkoppeling	<input checked="" type="checkbox"/>	Aanvraag
Gebruikte codering	ROB			
Eerste keer akkoord aangevraagd	27-2-2018 12:55	Laatste keer b) LM aangekomen	27-2-2018 12:55	Tijden
Laatste keer automatische validatie gestart	27-2-2018 12:55	Laatste keer opgepakt LM		
Laatste keer automatisch gevalideerd	27-2-2018 12:55	Laatste keer handmatig beoordeeld		
		Laatste keer akkoord gegeven		
		Totaal tijd handmatige beoordeling	0:00:00	



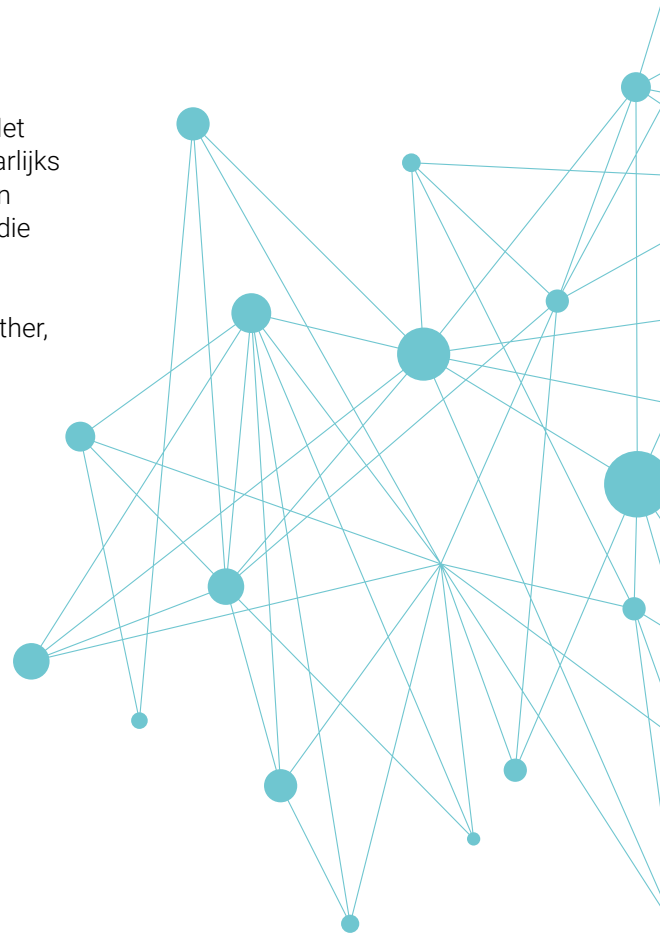
Contact

In ROB-Net gaat het om zorgvuldigheid, efficiency, gemak en snelheid. Het systeem werkt efficiënt en is zeer gebruiksvriendelijk. Dit bewijzen de jaarlijks 2 miljoen transacties die goed, zorgvuldig en snel hun weg vinden tussen leverancier en leasemaatschappij. Een prettige zekerheid voor degenen die hechten aan gemak en precisie!

Heeft u interesse in ROB-Net? Neem dan contact op met Raymond Grether, de directeur van de Vereniging ROB. Hij staat u graag te woord.

Raymond Grether
Directeur Vereniging ROB

+31 (0)30 227 1700
+31 (0)6 2908 5893



“De Curve”.

Ons gebouw wekt volledig zijn eigen stroom op met zonnepanelen. Het mossedumdak zorgt voor een betere infiltratie van het regenwater. De CO₂ gestuurde zoneluchtbehandeling en aanwezigheidsdetectors voor de verlichting zorgen ervoor dat er geen energie verspild wordt. De Curve krijgt energielabel A+++ en presteert 50% beter dan het bouwbesluit vraagt op de EPC (energieprestatiecoëfficiënt). Het kantoorpand heeft een totale oppervlakte van in totaal 1.600 m² waarvan de Vereniging ROB een gedeelte op de eerste verdieping huurt. Onder het gebouw is parkeergelegenheid. Door de toepassing van veel glas in de gevels en weinig verlaagde plafonds heeft het gebouw een zeer transparante en licht industriële uitstraling.

